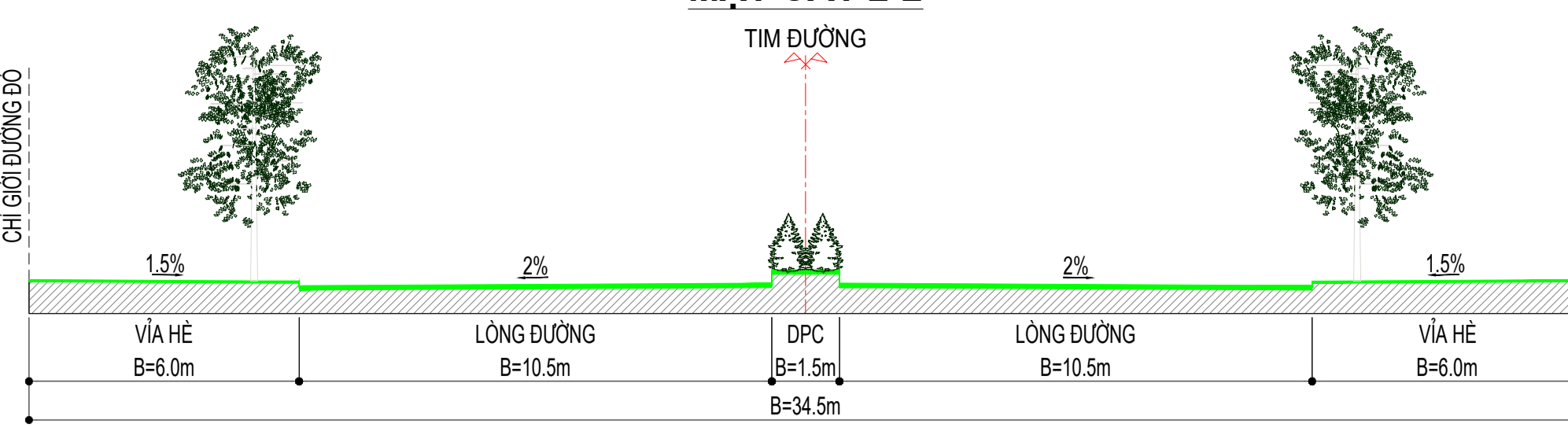


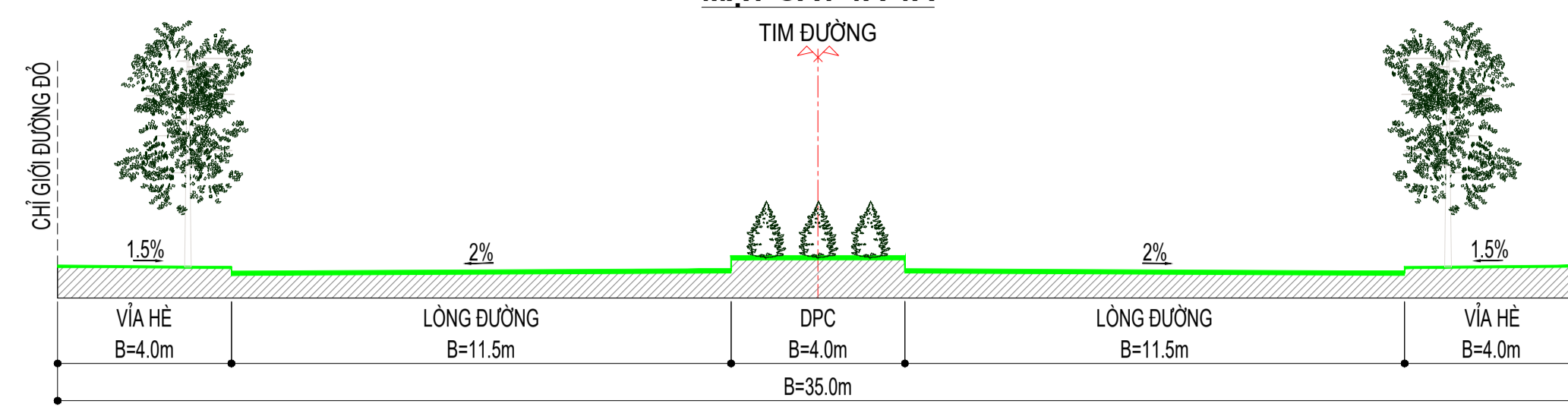
MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG DT293

MẶT CẮT 2-2

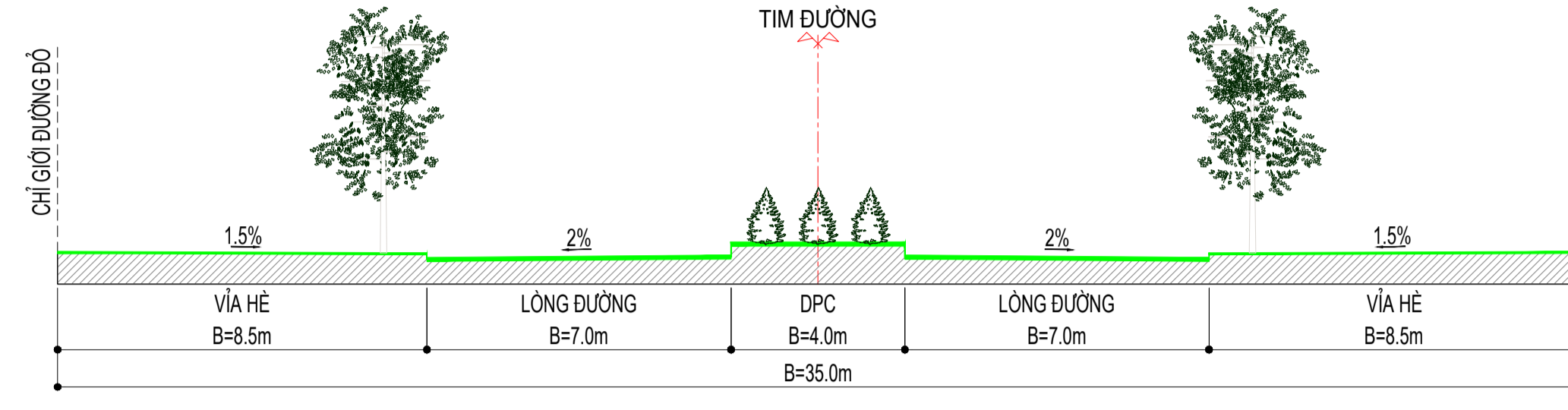


MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG CHÍNH KHU VỰC

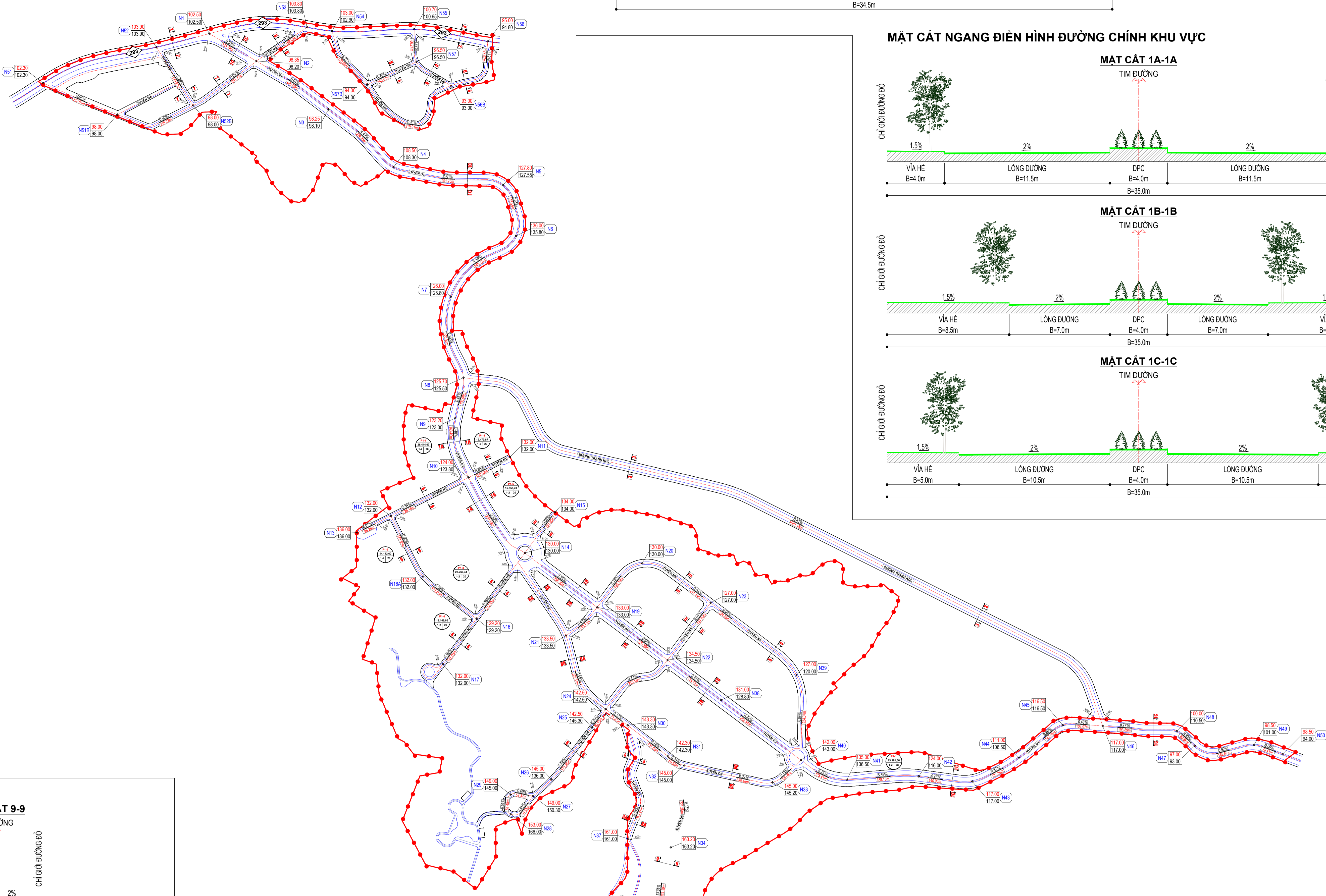
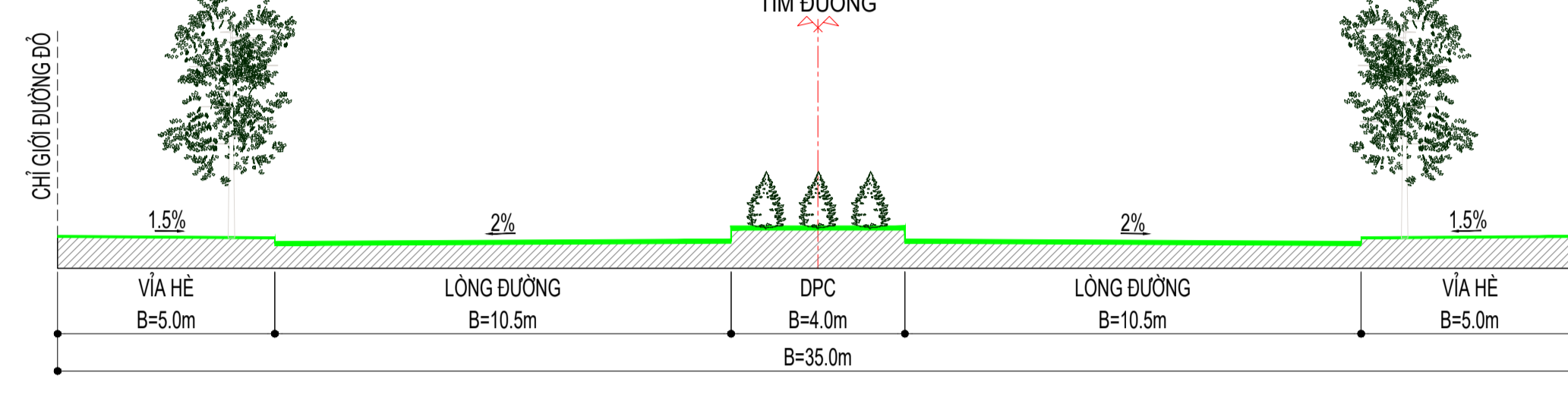
MẶT CẮT 1A-1A



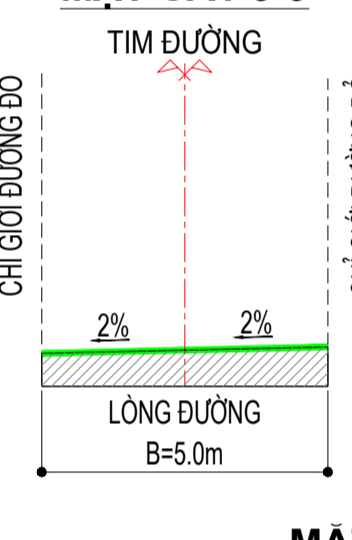
MẶT CẮT 1B-1B



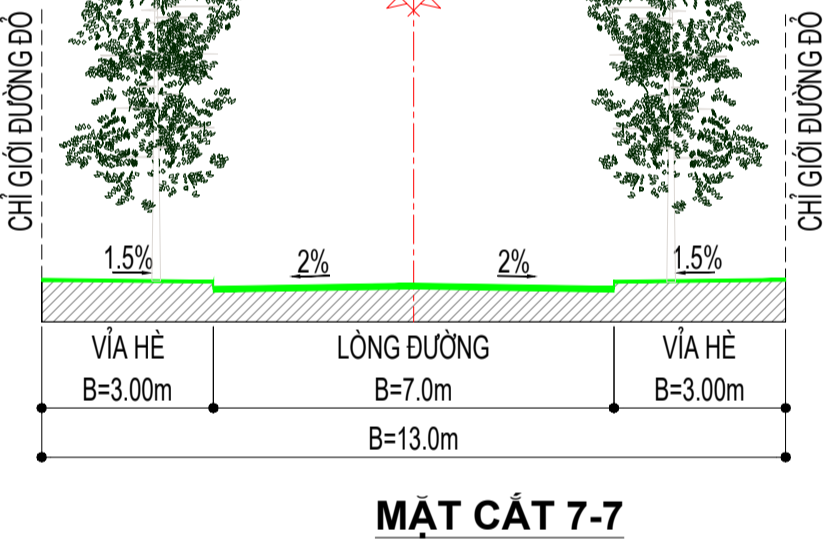
MẶT CẮT 1C-1C



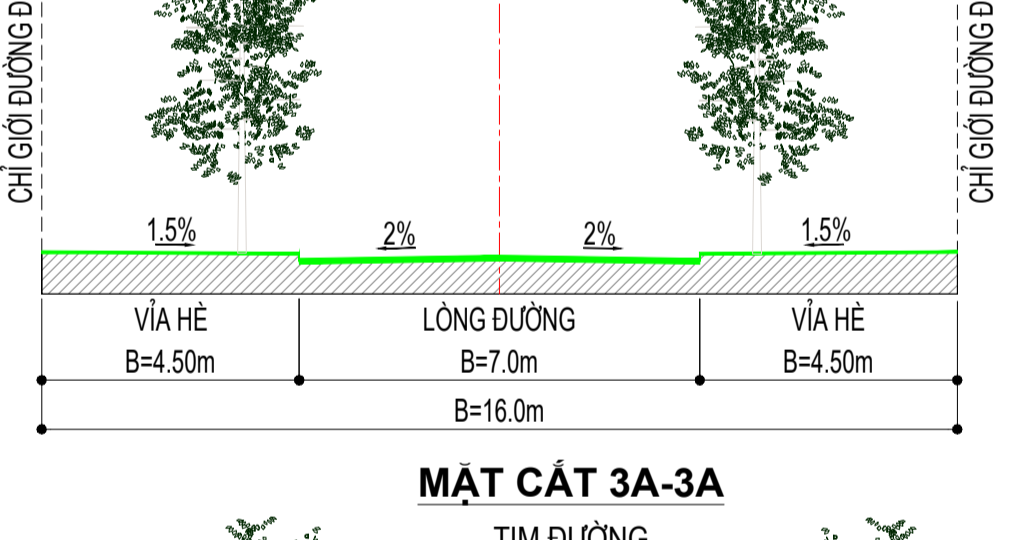
MẶT CẮT 9-9



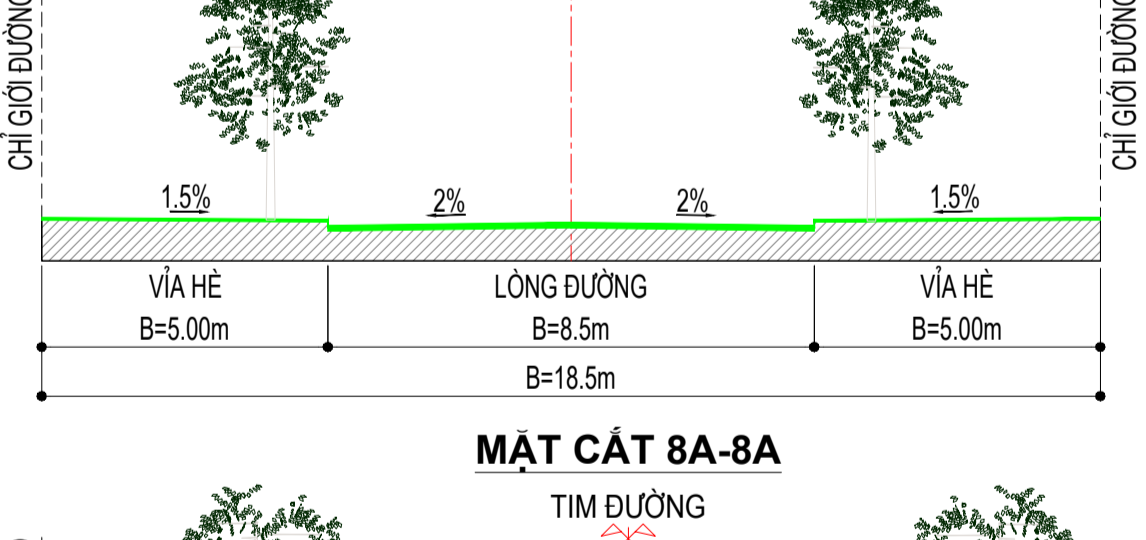
MẶT CẮT 6-6



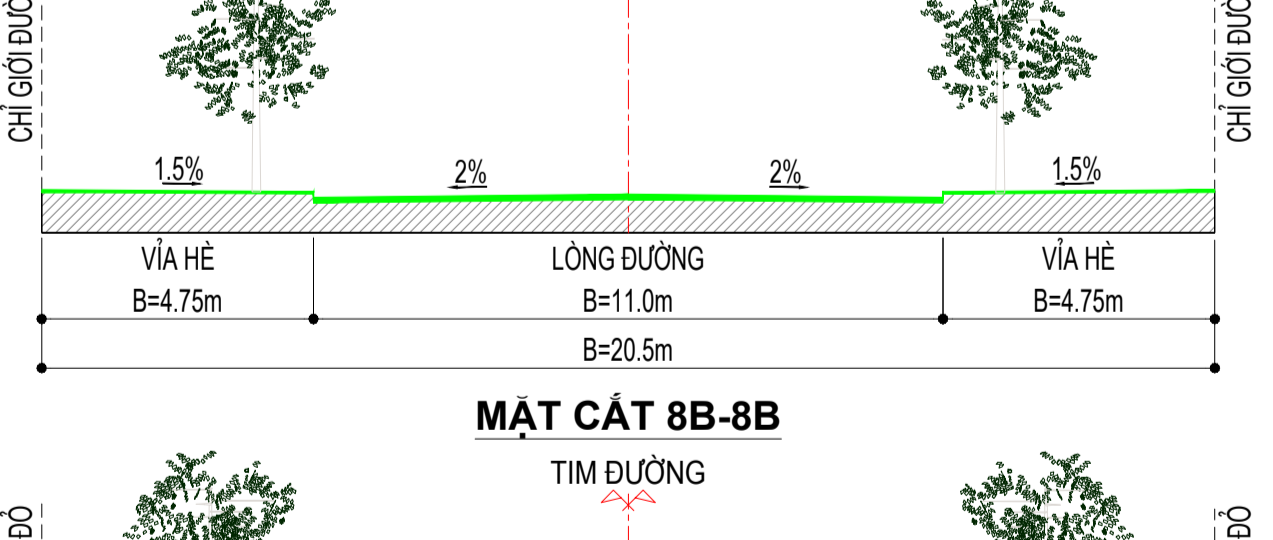
MẶT CẮT 7-7



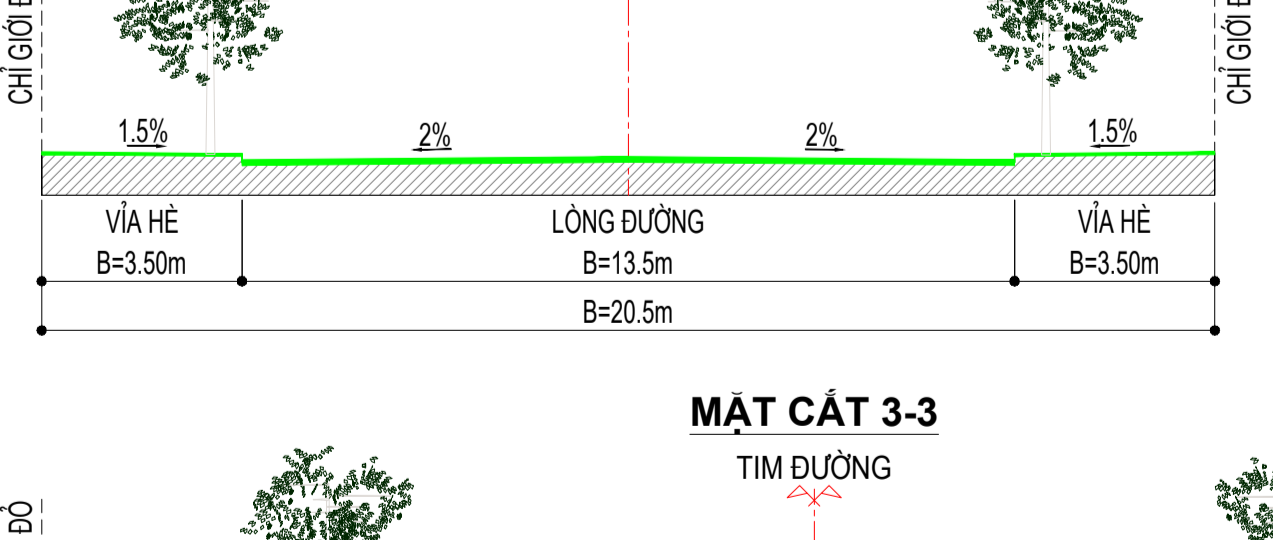
MẶT CẮT 3A-3A



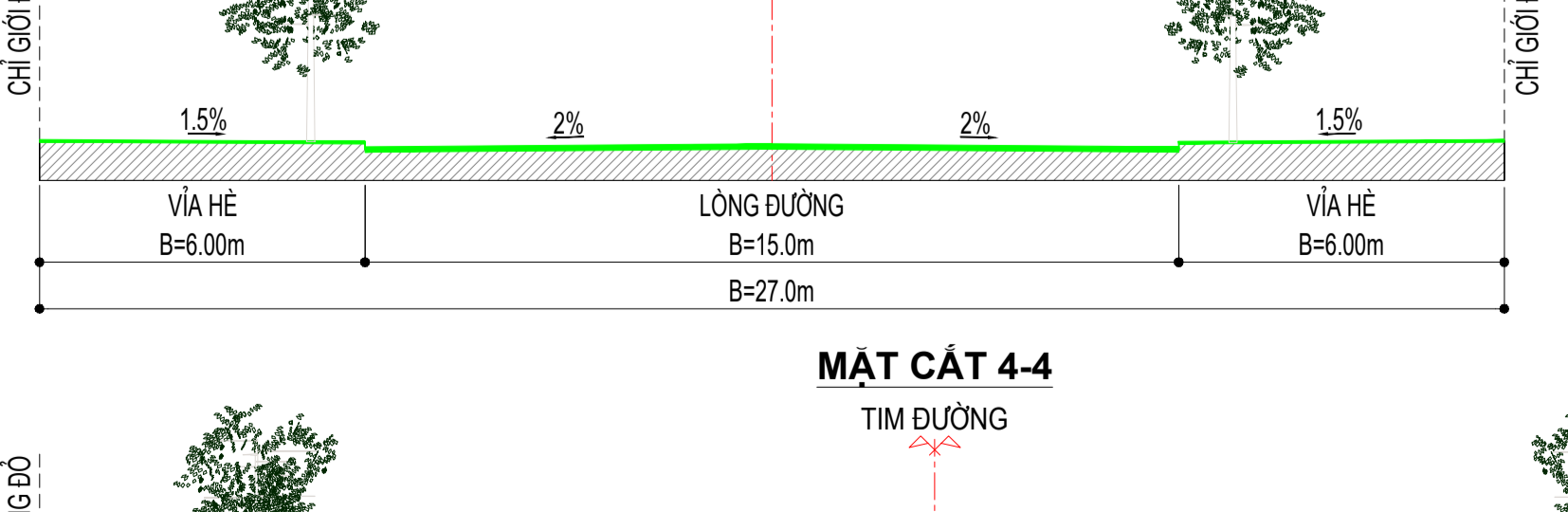
MẶT CẮT 8A-8A



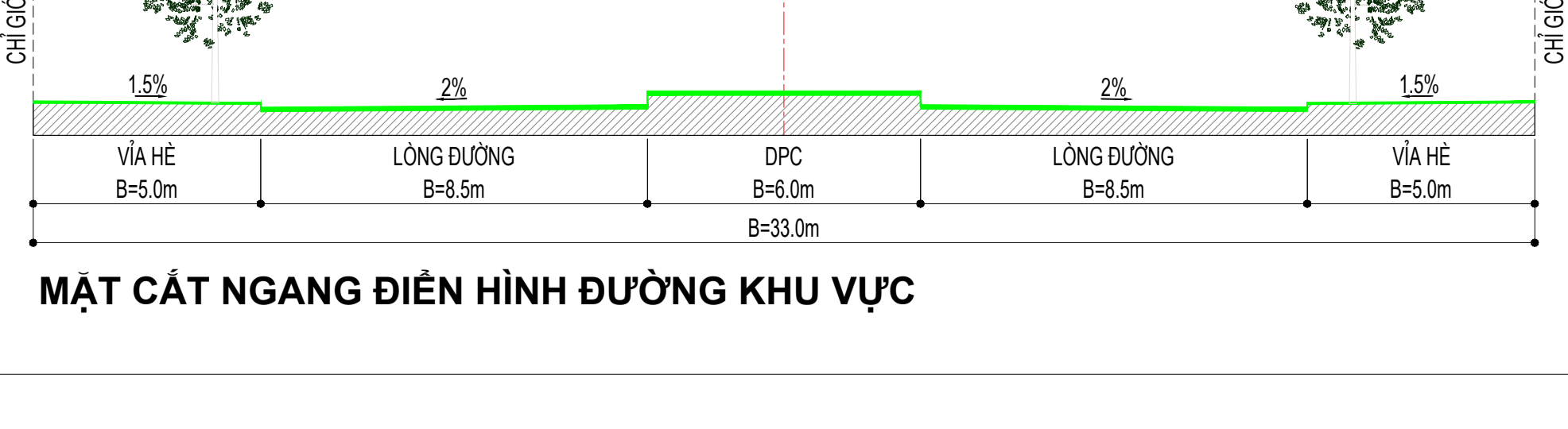
MẶT CẮT 8B-8B



MẶT CẮT 3-3



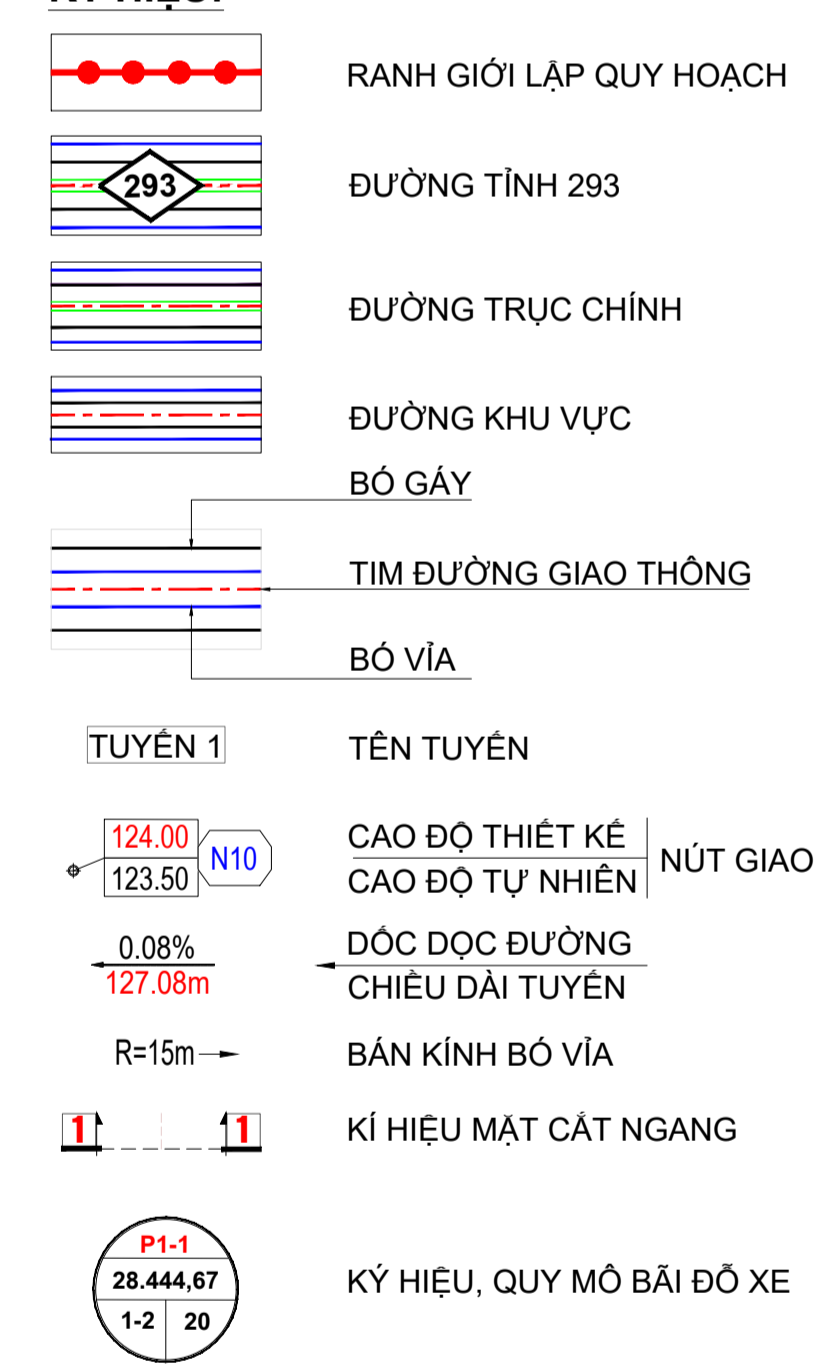
MẶT CẮT 4-4



BẢNG THỐNG KÊ TỌA ĐỘ NÚT GIAO

TÊN NÚT	TỌA ĐỘ	
	X	Y
N1	2345381.669	469988.021
N2	2345310.180	470110.414
N3	2345184.204	470298.807
N4	2345033.170	470468.413
N5	2344986.729	470753.444
N6	2344853.490	470788.057
N7	2344695.064	470617.837
N8	2344483.733	470651.038
N9	2344378.532	470629.846
N10	2344223.422	470664.290
N11	2344276.913	470772.397
N12	2344123.128	470461.589
N13	2344079.546	470373.498
N14	2344026.357	470810.838
N15	2344132.524	470888.934
N16A	2343965.018	470545.731
N16	2343855.075	470684.850
N17	2343736.665	470597.749
N18	2343953.627	470907.787
N19	2343884.556	470999.862
N20	2343999.290	471117.053
N21	2343810.970	470918.279
N22	2343746.906	471183.356
N23	2343896.495	471295.572
N24	2343618.583	471022.082
N25	2343570.887	470985.426
N26	2343435.494	470880.315
N27	2343391.896	470831.658
N28	2343345.247	470773.766
N29	2343395.826	470774.055
N30	2343576.621	471079.386
N31	2343496.699	471183.281
N32	2343471.830	471226.730
N33	2343427.736	471457.037
N34	2343258.209	471191.864
N35	2343032.642	471152.669
N36	2343031.465	471040.113
N37	2343280.684	471080.178
N38	2343642.421	471322.641
N39	2343707.814	471519.440
N40	2343486.075	471531.057
N41	2343434.545	471650.765
N42	2343443.631	471838.373
N43	2343430.319	471978.246
N44	2343492.345	472099.832
N45	2343577.217	472214.030
N46	2343575.069	472318.371
N47	2343523.366	472558.267
N48	2343561.592	472511.332
N49	2343525.663	472713.127
N50	2343501.567	472787.431
N51B	2345170.334	469748.107
N51	2345252.449	469554.861
N52B	2345194.141	469945.805
N52	2345346.376	469850.004
N53	2345398.075	470242.933
N54	2345388.230	470307.894
N55	2345393.221	470522.370
N56B	2345245.676	470617.977
N56	2345361.320	470714.192
N57B	2345248.910	470400.310
N57	2345307.876	470528.176

KÝ HIỆU:



BẢN ĐỒ QUY HOẠCH GIAO THÔNG

QH-06
KS. CÙ XUÂN DUY
KS. NGUYỄN VĂN LAI

NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH CỤC BỘ GIAO THÔNG:

CẬP NHẬT CÁC NỘI DUNG THEO CẤU SỬ DỤNG ĐẤT ĐIỀU CHỈNH, CÁC VỊ TRÍ ĐIỀU CHỈNH CỤC BỘ VẤN TUÂN THỦ ĐÚNG THEO CÁC QUY ĐỊNH VỀ CAO ĐỘ NÚT, MẶT CẮT CÁC TUYẾN GIAO THÔNG CHÍNH, KẾT CẤU ÁO ĐƯỜNG TRONG HỒ SƠ QUY HOẠCH ĐÃ PHÊ DUYỆT TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 57/QĐ-UBND NGÀY 09/6/2022.

NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH:

- VỊ TRÍ NÚT N17: ĐIỀU CHỈNH HÌNH THỨC BỜ TRÍ PHẠM VỊ QUAY XE TỪ HÌNH CHỮ NHẬT SANG DẠNG HÌNH TRÒN, VỚI BÁN KÍNH QUAY XE R=13,0M.
- TUYẾN ĐƯỜNG D1: CẬP NHẬT, ĐIỀU CHỈNH PHÙ HỢP HIỆN TRẠNG. CHUYỂN TỪ MẶT CẮT 1-1 THÀNH 4 MẶT CẮT 1A-1A (4M-11,5M-4M-11,5M-4M), 1B-1B (8,5M-7M-4M-7M-8,5M), 1C-1C (5M-10,5M-4M-10,5M-5M).
- TUYẾN D3 (TỪ NÚT N14 ĐẾN NÚT N40): CHUYỂN TỪ MẶT CẮT 5-5 (6,75M-7M-6,75M) THÀNH MẶT CẮT 8A-8A (4,75M-11M-4,75M) VÀ 8B-8B (3,5M-13,5M-3,5M).
- TUYẾN D1: ĐIỀU CHỈNH CAO ĐỘ THIẾT KẾ TỪ NÚT N1 ĐẾN NÚT N19 ĐỂ PHÙ HỢP VỚI TUYẾN ĐƯỜNG HIỆN TRẠNG. THU HẸP ĐÁO GIAO THÔNG TẠI NÚT N14 ĐỂ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG.